Landskrona Hamn – pelletsnavet i Skåne

Varje år lossas 30 000 till 40 000 ton pellets i Landskrona Hamn för att packas i säckar och bulkbilar och levereras till kunder i Skåne och Danmark. Bioenergi har besökt den unika verksamheten som drivs av Bioenergi Skandinavien i Landskrona.

– VI HAR EN UNIK ANLÄGGNING i och med att vi ligger nära kajen och inte behöver några interntransporter. Fartygen med pellets lossas direkt in i det stora lagret och därifrån går pellets direkt till packningslinjen för säckad pellets. Vi har också utrustning för bulkutlastning av pellets, förklarar Hadar Hedborg, en av två delägare i Bioenergi Skandinavien i Landskrona.

– Detta är den enda anläggning i Sverige med både mottagning och lager i hamn samt en säckningslinje, säger Göran Ängeby, den andra delägaren i Bioenergi Skandinavien.

Startade år 2000

– Det startade med en idé att importera pellets från Kanada. Vi reste runt i Kanada år 2000 och hade ett bra avtal med oss hem. Men samtidigt gick dollarpriset upp och pelletspriset i Sverige sjönk, därför blev det aldrig några stora volymer med pellets från Kanada. I stället importerade och säckade vi pellets från Biowatti i Finland under ett antal år.

Avtal med Stora Enso

– För ungefär tre år sedan skrev vi ett avtal om att säcka pellets åt Stora Enso. Det var avtalet med Stora Enso som gjorde att vi vågade investera i den nya moderna säckningslinjen. Vi hade länge övervägt att ta steget, men när vi skrivit avtalet satte vi igång.

– Stora Enso är vår viktigaste och största kund, men vi packar pellets åt ytterligare ett par varumärken. Vi packar också en mindre del under vårt eget varumärke. Det mesta levereras till kunder i Skåne men en del av leveranserna går även till Danmark. En styrka är närheten och många känner en trygghet i att vi finns på så nära håll. Om någon har glömt att beställa bulkpellets kan vi ordna det väldigt snabbt. Vi behöver inte hämta pellets från någon plats i Småland.

Rätt placering

– Vi är för små för att konkurrera med de stora pelletsleverantörerna, istället har vi hittat en egen nisch med bra logistik, rätt geografisk placering och en effektiv anläggning. Vi gör en bra produkt och kunderna är nöjda, menar Hadar Hedborg. Ur logistiksynpunkt ligger vi bra placerade med många människor som bor i närheten, samtidigt är produktionen av pellets inte så stor i regionen. Därför är det lämpligt att ta in pellets med båt här.

Landskrona Hamn sköter lossningen av båtarna och Bioenergi Skandinavien hyr lagret av Landskrona Hamn. Lagret som tidigare användes av gödningsindustrin har nio fack och rymmer totalt cirka 30 000 ton pellets. Via en transportör i taket kan pellets fördelas mellan facken. De stora facken rymmer 4 000 ton och de mindre facken rymmer 2 000 ton. Lossningskapaciteten är 250 ton per timme, inräknat tid för rensning med mera. En båt på 2 500 ton lossas på tio timmar.

Bra service

Den nya säckningsanläggningen har betydligt större kapacitet än den gamla, men den innehåller mer elektronik och är känsligare för störningar.

– I stort sett är jag nöjd, det har fungerat bra och Fisker är duktiga på service. Fisker kan också koppla upp sig mot anläggningen och vi har installerat en webbkamera så de kan se vad som händer och programmera på distans.

– Varje färdigpackad pelletssäck passerar genom en metalldetektor från Mobergs. Om det finns något metallföremål stannar bandet och vi tar bort den säcken. Detta gör att vi kan vara helt säkra på att inga oönskade metallföremål kommer med ut till slutkunderna.

– Vi ser en potential att utveckla produktionen och bli ännu effektivare. Vi kan enkelt fördubbla kapaciteten på säckningslinjen till 2 000 säckar per timme genom att sätta in en till packningsmaskin bredvid den befintliga om det skulle behövas.

Bulkleveranser ökar

– Marknaden för bulkleveranser av pellets växer. Det är fortfarande en hel del olja som ska ersättas ute på företag och det görs investeringar för att byta från olja till pellets. Men marknaden för säckad pellets har stagnerat. Det tillkommer några kunder men samtidigt försvinner några. De flesta villaägare har gjort sitt val i dag och det är ett fåtal som fortfarande har kvar sin oljepanna.

– Privatmarknaden för pellets skulle kunnat vara mycket större. Men på något sätt har det alltid varit den billigaste lösningen som har efterfrågats. Ofta har villaägare konverterat till en lösning som har varit halvbra och sedan tröttnat. Då har vi tappat användare. De tyska och österrikiska pelletsanvändarna däremot, är stolta i sina kaklade pannrum med en panna som har automatisk sotning och uraskning, förklarar Hadar Hedborg. ■

Text: Anders Haaker

Bilder från Landskrona Hamn »

OM BIOENERGI SKANDINAVIEN

Hadar Hedborg startade Bioenergi i Skåne 1996 som ett deltidsföretag. År 2000 startade han tillsammans med Göran Ängeby företaget Bioenergi Skandinavien. Göran Ängeby är placerad i Söderköping och företaget har en terminalhantering för biobränslen i Norrköpings hamn. Försäljning av biobränslen sker både i Skåne och i Östergötland. Bioenergi Skandinavien vidareutvecklar privatmarknaden för briketter med eget varumärke och har startat försäljning av premiumflis till mindre förbränningsanläggningar.

Omsättning 2012: 38 miljoner kronor

Antal anställda: 6 personer

Forts. från s.23



En kran på kajen används för att lossa pellets i Landskrona. Via bandtransportörer leds pellets in i lagret.



Pelletslagret sett utifrån. Totalt rymmer lagret cirka 30 000 ton pellets.



En del av pelletslagret som Bioenergi Skandinavien disponerar i Landskrona Hamn. Detta fack rymmer cirka 4 000 ton pellets.



Från ett av facken i pelletslagret matar transportörer pellets till säckningslinjen. Från vänster i bild syns säckningsanläggningen, metalldetektor och pall-läggare. Färdiga pallar med pellets rullas ut genom porten i väggen till vänster, för att hämtas med lastbil och distribueras till kund. Till höger syns delar av det lager med pallar av pellets som Stora Enso håller i Landskrona.



De färdiga säckarna passerar genom metalldetektorn som stannar bandet om något metallinnehåll upptäcks i säckarna.



Exempel på vad metalldetektorn har upptäckt. En bit rost, troligen från ett fartyg, en spik och en liten bit kabel.



Hadar Hedborg, i mitten, och Göran Ängeby, till höger, diskuterar med Ulf Helgesson, produktionsansvarig.